

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**052/12.E.1**

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) „Silnice III/2953 Dolní Branná – Kunčice“, mezi uzlovými body A039 – A099, kraj Královéhradecký

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY :**1. Všeobecně**

Název stavby :	SILNICE III/2953 Km 0,000 do km 1,410, mezi uzlovými body A039-A099
Místo :	Dolní Branná
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území :	Dolní Branná
Druh stavby :	Rekonstrukce
Objednatel :	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Hradec Králové
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové IČO : 70889546
Zpracovatel PDPS :	DiK Janák, s.r.o., IČO : 620 636 00 Dopravně inženýrská kancelář, Revoluční 207, Trutnov
Stupeň dokumentace :	PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby)
Zahájení stavby :	04. 2013 (předpoklad)
Dokončení stavby :	09. 2013 (předpoklad)

Dotčený úsek silnice III/2953 se nachází na trase Dolní Branná – Kunčice, mezi uzlovými body A039 – A099, okres Trutnov, Královéhradecký kraj. Jedná se o silnici upravené kategorie **S 7,5/50**, v živičné úpravě.

Silnice prochází v zastavěném území (v intravilánu). Stávající živičný kryt vozovky je zcela deformován, tvoří se výtluky a výmoly a to zejména v obrusné vrstvě krytu vozovky. Původní krajnice jsou nestabilní a dochází k poklesům krajních částí vozovky. Jsou zjevné i deformace vozovky, které vznikají již v podkladech na úrovni zemní pláně. Závažná poškození obrusné vrstvy jsou většinou zapříčiněna nefunkčním odvodněním a značným dopravním zatížením.

Celková délka úseku rekonstrukce živičných vrstev vozovky s recyklací podkladních vrstev silnice III/2953 činí cca **1410 m**.

2. Zařízení staveniště

V prostoru p.p.č. 2/2 v k.ú. Dolní Branná (KRPA FORM, a.s. Dolní Branná) bude část tohoto pozemku sloužit pro mobilní buňky a pro odstavení mechanismů (ZS). Přístup k zařízení staveniště (ZS) se předpokládá přímo ze silnice III/2953. Po dokončení prací na rekonstrukci silnice budou tyto plochy (Z.S.) uvedeny do původního stavu.

Nutno v předstihu jednat s majiteli těchto ploch (KRPA FORM, a.s. Dolní Branná) o pronájmu.

Přes daný pozemek mohou procházet podzemní inženýrské sítě. Bude nutno tyto trasy inž. sítí vytýčit a ochránit pokládkou např. silničních panelů do štěrkodrt'ového lože. Dočasná plocha pro ZS je upravena ze štěrkodrti. Bude součástí nabídky zhotovitele stavby.

Po dokončení prací na rekonstrukci silnice budou tyto plochy (Z.S.) uvedeny do původního stavu.

3. Příjezd na staveniště – po silnici III/2953. Kanceláře pro zhotovitele a hygienická zařízení (šatny, umývárny, apod.) se předpokládají v mobilních buňkách, umístěných na p.p.č. 2/2 v k.ú. Dolní Branná. Zabezpečí zhotovitelská firma.

Zhotovitel případné využití dalších okolních ploch musí projednat s jejich správci, či majiteli.

4. Sklárky materiálu a skladovací plochy

- vyfrézovaný asfaltbetonový materiál bude přemístěn, zhotovitelem stavby, na skládku SÚS KHK ve Vrchlabí (ve vzdálenosti do 8 km)
- odvoz přebytečné ornice a pařezů po odstraněných náletové zeleně na skládku (v nabídce si zhotovitel stavby určí místo uložení). Do výkazu výměr se předpokládá uložení do 3 km.
- přebytečný a nevhodný materiál (vybourané hmoty) a zeminy, odvoz náletové zeleně, apod, budou uloženy na skládku (v nabídce si zhotovitel stavby určí místo uložení). Do výkazu výměr se předpokládá uložení do cca 3 km
- uložení stavebního materiálu a sypkých hmot, apod se předpokládá na ploše Z.S.
- vyzískaný vhodný materiál z konstrukčních vrstev vozovky bude dočasně uložen na deponii v prostoru Z.S. a průběžně, v případě vhodnosti, bude použit pro sanace nebo pro recyklaci podkladních vrstev vozovky (na p.p.č. 2/2 v k.ú. Dolní Branná)

5. Požadavky na provádění stavby

Zahájení stavby : 04. 2013 (předpoklad)

Dokončení stavby : 09. 2013 (předpoklad)

Návrh předpokládá, že rekonstrukce živičného krytu vozovky (odstranění náletové zeleně, zemní práce, krajní sanace vozovky, rekonstrukce propustků, RŠ, opěrné regulační zdi, apod) bude řešena za částečné uzavírky. Pro recyklaci, případně pro pokládku ohrubné vrstvy krytu vozovky silnice III/2953 bude řešena úplná uzavírka (po ucelených úsecích). Vlastní rozsah jednotlivých etap byl projednán s investorem. Zhotovitel stavby si zajistí projednání konkrétních termínů realizace a navazujícího DIO s OREDO.

Během částečné uzavírky budou stavbou projíždět pouze osobní a dodávková vozidla (podskupiny „O1“ a „O2“), autobusy, vozidla RZS, HZS a PČR. Na dané silnici je zákaz vjezdu tranzitní nákladní dopravy. Nákladní doprava bude odkloněna v obci Dolní Branná přes Vrchlabí a do Kunčic nad Labem, a opačně.

- DIO :

- vyznačení objížděkových tras pro tranzitní dopravu (B1 – 2x, Z2 – 2x, IS11a – 4x, IS11c – 10x).
- vyznačení dopravního opatření na stavbě, ve variantách dle postupu výstavby a dle délky ucelených úseků. Pro práce v daném uceleném úseku bude použito světelné signalizační zařízení (SSZ).

Stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po silnici III/2953 vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o zákazové značky A10 – 2x, A15 – 2x, B20a - 2x, B21a – 2x, B26 - 2x, C4b – 2x, Z2, Z4a – 15x, soupřava SSZ – 2x. Projektová dokumentace PDPS předpokládá, že na celé trase se budou opravovat max. tři jednotlivé úseky, proto počet výše uvedených dopravních značek pro DIO bude trojnásobný.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci osvětleny.

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI v Trutnově a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Vrchlabí - SSÚ o **Stanovení dopravního značení**.

Technologicky je navrhována rekonstrukce živičného krytu (RŽK) vozovky silnice (dle požadavku investora), po předchozím odfrézování živičného krytu, s recyklací podkladních vrstev RS 0/32 CA. Pokud plnivá stmelená vrstva nebude odpovídat požadované křivce zrnitosti pro recyklaci za studena, bude provedeno předrcení původní podkladní stmelené vrstvy tak, aby křivka zrnitosti daného materiálu odpovídala možnostem recyklace za studena a na místě (RS 0/32 CA – dle TP 208). Pro sanaci podkladních vrstev vozovky bude dodán nový materiál – kamenivo.

6. Předpokládaný počet pracovníků

Předpokládaný počet pracovníků určí potenciální zhotovitel v nabídkovém řízení v závislosti na navrženém termínu zhotovení a na rozdělení trasy rekonstrukce silnice na ucelené etapy.

7. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí bod vody (NBV) a el. energie (NBE) nebude řešen.

8. Bezpečnost práce

Při rekonstrukčních pracích na silnici III/2953 nesmí být ohrožena únosnost a stabilita silničního tělesa, kde bude provozována doprava. Vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován na mezideponie nebo skládky.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V místech rýh a ostatních překopů vozovky bude nutno počítat s umístěním ocelových lávek nebo těžkých ocelových přejezdů.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

Zhotovitel stavby si zpracuje havarijní plán, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Českého rybářského svazu, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu Hradec Králové, apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi – je obsahem ZTKP.

9. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na stavenišť se předpokládá po veřejných komunikacích (silnice II/295, III/32551 a částečně i III/2953). Živičné směsi se budou dopravovat z nejbližší obalovny, příslušející danému zhotoviteli stavby. Betonové směsi a hmoty budou dopravovány z míchacích center zhotovitele.

10. Vliv na životní prostředí

Stavba bude realizována na části stávajícího úseku silnice III/2953 Dolní Branná – Kunčice, mezi uzlovými body A039 – A099 a v jeho bezprostředním okolí. Nepočítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků. Nedojde k trvalým změnám současného stavu území. Bude řešeno odvodnění silnice prostřednictvím rekonstrukce původních propustků a řešením trubních propustků, uličních vpustí, apod. V případě zásahu do sousedících objektů a pozemků, vyvolaných nezbytnými potřebami stavby, budou tyto uvedeny do původního stavu.

Při provádění stavebních prací včetně provozu stavebních strojů budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 052/12	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 01.2013	<i>Místo</i> Dolní Braná	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové				<i>Stupeň</i> PDPS
SILNICE III/2953				A039-A099
DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE				E.
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 052/12	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 01.2013	<i>Místo</i> Dolní Braná	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové				<i>Stupeň</i> PDPS
SILNICE III/2953 DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE				A039-A099
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				E.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV				